

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : "NIGHT-ROAD PUNCH"

COLOR : SILVER PEARL

COVER STOCK : R2S™ DEEP PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) ΔRG : 0.046(LOW)

FACTORYFINISH : 1500GRIT ABRALON

TRACKFLAREPOTENTIAL : 4-6(MID-HIGH)

BACK END : 16 (1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM	○	○	
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

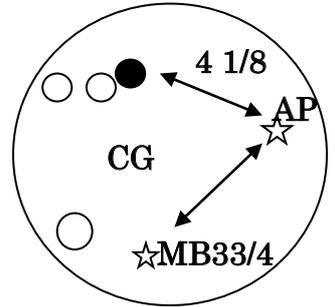
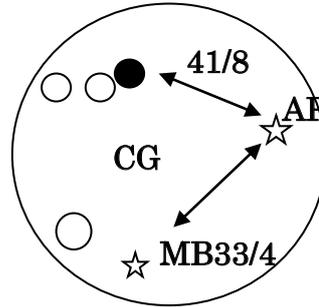


2023年10月24日

レイアウト例

HY-ROAD PEARL

HY-ROAD PUNCH



CA55度

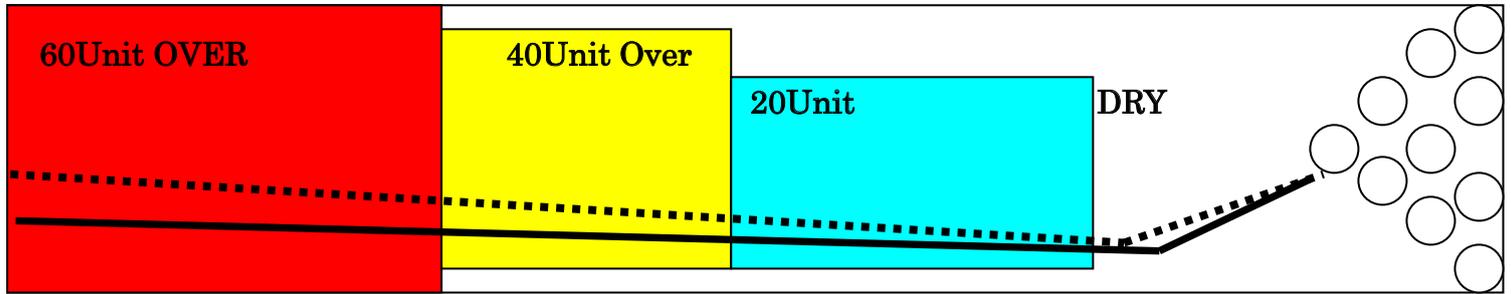
CA55度

フラー幅 最大 5 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 ・ 間隔 1/8

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】



0F 15F 30F 40F
比較品ライン HY-ROAD PUNCH HY-ROAD PEARL

【レーン状況】 ベースコンディションはアンボイにて 42F の長さオイル量 24ml の比較的センター通常コンディションです。メンテ後結構消化した状態でオイルの有る所と無い所がハッキリしています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

長年に渡り愛されてきたハイロードシリーズですが、今回のPUNCHはシリーズ中最高の走りが生まれミディアムドライからドライ気味のレーンに最適な製品です。パール配合を現在風にアレンジした事でレーンのドライ部分でも急激な反応はせずストロングアーク状になるのでアウトサイドやスピードの無い人では最適な製品に仕上がっています。

【ここが人気ポイント】

ハイロードシリーズに内蔵されている FE2 コアは直進性能をコンセプトにしているのでレーン手前や全体的にオイルが薄い時に威力を発揮。近年のレーン事情には最適な状態で仕上がっています。転がりながらもスキット性があるのは投げ易くなりボウラーの安心感を与えてくれます。今回は正に「ミディアムドライ仕様」をコンセプトにしていますが、ピンアクションは強烈で一つ上のボールに匹敵します。



発売予定 : 2024年5月中旬

希望小売価格 : ¥ 51,700 円

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

