

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: “ ION MAX ”

2024年4月16日

COLOR: NEON PINK/INDIGO/WHITE

## 新開発コア

COVER STOCK: NRG tm SOLID REACTIVE

RG: 2.47 (MED/15P)  $\Delta$ RG: 0.055 (LOW/15P)

FACTORY FINISH: 2000GRIT ABRALON

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+ (HIGH)

BACK END: 18 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

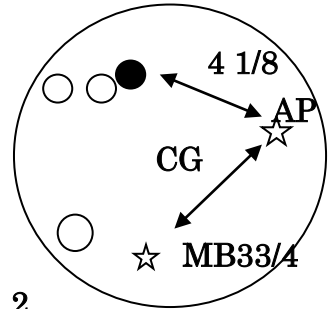
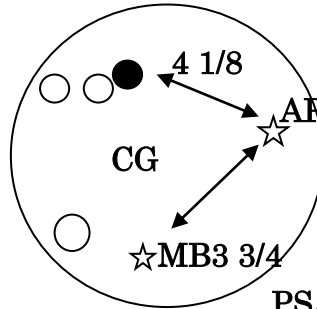
適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

レイアウト例

ION PRO

ION MAX



PSA 2

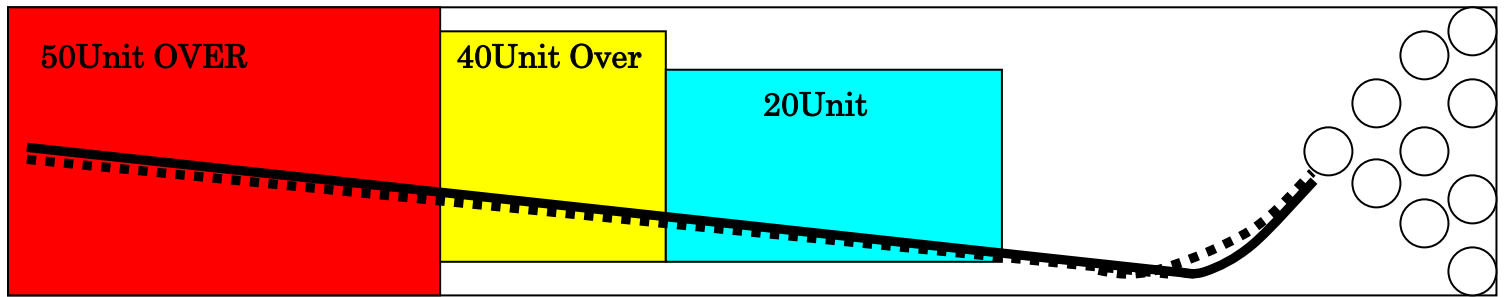
PSA 2

CA55度

CA55度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

ION MAX

ION PRO

### 【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				



\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が多い(大きい・長い)

### 【ボール総合評価】

世界を驚愕した A-1 テクノロジーと新開発エレメントツアーコアの組合せで出来た ION に新たなシリーズを加え ION に使用していなかったフィリップブロックを搭載して直進性をグレードアップさせました、バックエンドで切れも感じる程で大きなストロングアークの曲がりを感じます

### 【ここがポイント】



STORM 最新技術は A-1 コアでこの A-1 技術はピンを飛ばす為の反発係数を増強して少ない回転数や角度の無い曲がりでもピンを飛ばす事に拘り続けた技術です、今回の ION MAX は名前が ION なのですがエレメントコアに上下バランスとして回転を補う為やレーン手前の直進性を有効にする為にフィリップブロックを搭載してカバーブロックは手前から中盤の安定性のある NRG 素材を使用しました、SOLID 素材でオイルには強いので滑る印象が無く投球していてスムーズ差も感じる程になっています「これがソリッド？」と思わせる程の止まり感があり ION より先の曲がり大きく感じます。ピンアクションは強烈！

発売予定 2024年9月中旬 テスト協力センター：アイビーボウル向島

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】