

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "THE-ROAD S"

2024年7月9日

COLOR:VIOLET/CARBON/BLACK

COVER STOCK: TX22 TM SOLID REACTIVE

RG : 2.55(HIGH) △RG:0.045(LOW) **14P-16P 同一**

レイアウト例

FACTORYFINISH:2000GRIT ABRALON

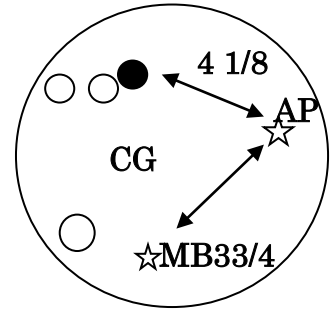
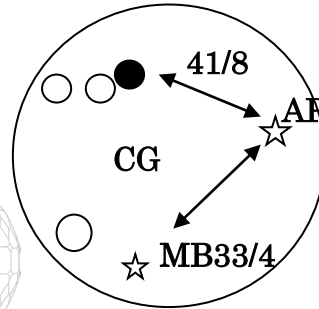
TRACKFLAREPOTENTIAL : 4-6(MID-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

THE ROAD

NIGHT-ROAD SE

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



適正レーンコンディショニンググラフ

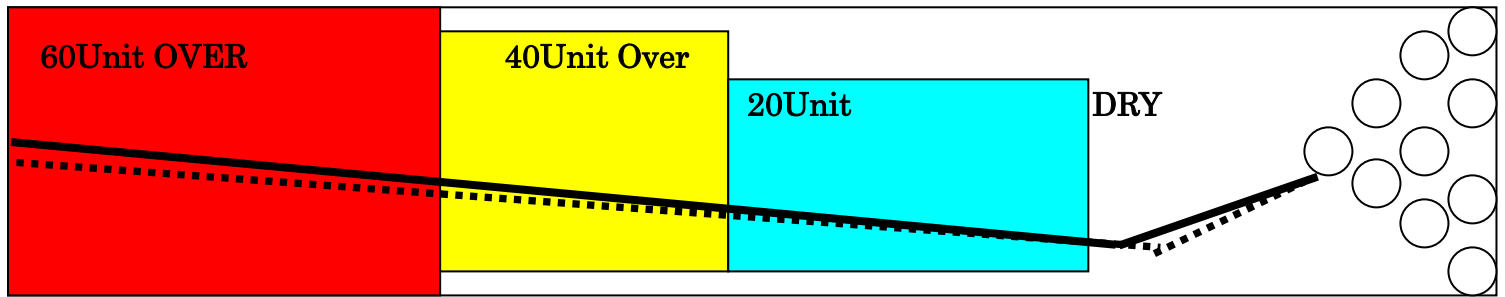
【MEDIUM OIL 編】

CA55 度

CA55 度

フラー幅 最大 5 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F THE ROAD S 30F 40 THE ROAD

【レーン状況】 ベースコンディションはオーソリティーにて 43F の長さオイル量 24ml の比較的センター通常コンディションです、メンテ後すぐの状態ですのでオイルの有る所と無い所がハッキリしています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

A-1コアに生まれ変わり新たに世界が認めたHY-ROADシリーズですが、今回は新素材TX 22SOLID 素材を使い、レーン手前から中盤の安定感が増した様に思います、ソリッド素材ですが TX 素材がそれ程オイルに強くは無い分曲がり出しには力強さが目立ちピンに寄るような曲がり大きく出ます、今回はインサイドボウラーからアウトサイドまで広く使えます

【ここが人気ポイント】



ハイロードに搭載されている FE2 コアの比重が抑えられた事で転がり出しが早い印象はある物の適度な摩擦で直進力も兼ね備えているのでオイル上ではガツガツ噛む感じはしませんでした、更にソリッド独特のバックエンドの曲がりについても素材的な感じだとは思いますが曲がり切る印象です、ピンアクションにおいてはやはり一つ上の印象で「これも飛ぶんだ」と言う印象はありますね、全米でも人気になる訳ですね



発売予定：2024年10月中旬

希望小売価格：¥

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

